

CHOPPERS • CUSTOMS • CRUISERS • CAFERACERS

SEPTEMBER 2015

NR.

# Biatwin



Nederland: € 5,99 | Belg



**VINTAGE IRONHEAD**  
**BONNEVILLE BOBBER**  
**GCE BLOCKBUSTER**  
**SANTA POD DRAGRACING**  
**OFF ROAD DYNA**  
**RIJTEST ULTRA GLIDE**  
**YOUNG GUN PIET WIERDA**  
**VTX CUSTOM BIKE**  
**HARLEYDAG WOERDEN**  
**SILENT GREY FELLOWS**

**BREZZ**  
**CHOPPER KULT PAG**



# Off-Road Dyna

Pim de Bruijn uit Hoogwoud is zijn hele leven al gecharmeerd geweest van cross motoren. Zelfs na jaren en jaren Harleys onder de billen te hebben gehad, bleef het verlangen bestaan weer eens een off road machine te gaan rijden. Op zoek naar een stijl voor zijn nieuwe bouwproject was de keuze daarom snel gemaakt.

## TECHNISCHE GEGEVENS H-D OFF ROAD DYNA

### ALGEMEEN

Eigenaar/bouwer: Pim de Bruin

Bouwtijd: De vrije uurtjes gedurende vijf maanden

### MOTORBLOK

Bouwjaar: 2009

Merk/model: Harley-Davidson Dyna

Cilinderinhoud: 1580cc

Versnellingsbak: Dyna 5-speed

Carburatie: injectie

Luchtfilter: Aftermarket

Uitlaat: Roland Sands Design

### RIJWIELGEDEELTE

Frame: Dyna, aangepaste achterbrug

Bouwjaar: 2009

Voorvork: KTM Enduro, upside-down

Modificaties: geanodiseerde balhoofdplaten

Voorwiel: KTM, Poelma

Achterwiel: Dyna, Poelma

### DIVERSEN

Stuur: H-D met pijpje er tussen gelast

Risers: H-D riserblok met eigenbouw

balhoofdbussen

Controls: Crosstepjes van eBay

Koplamp: in kuipje verwerkt

Voorspatbord: H-D

Olietank: Dyna

Benzinetank: Dyna

Achterspatbord: verzaagd en

verlast origineel spatbord

Achterlicht: eBay

Knipperlichten, ledstrip achter,

zelf in spiegels verwerkt vóór

Zadel: ingekort

### SPIJTWERK

Kleur: HD/KTM oranje zwart racing kleuren

Spuitser: Broers Custom Works, Oosterblokk

Bijzonderheden: Tankklogos door Pim en Jac

Reclame uit Zwaag

### DANK AAN

Iedereen die ik vergeten ben



pijpje tussen het originele stuur om er een cross te maken.



**P**im bezoekt wekelijks de werkplaats van een plaatselijke motorclub. Belangstellend volgt hij daar de bouw van Longbikes, Highnecks en Zweedse stijl choppers. Deze gewoonte wakkerde de drang om zelf wat te gaan bouwen behoorlijk aan.

### ULYSSES NO GO

“Ik wilde heel graag, net als die jongens, weer een speciale motorfiets bouwen. Vroeger heb ik al eens een Shovelhead compleet verbouwd en daar heb ik destijds erg van genoten. Maar welke kant moest ik op met mijn huidige project? Reeds als jochie was ik helemaal gek van off road motoren. Niet alleen vanwege de ruige looks, maar ook omdat ik hield van het comfort en de mogelijkheden van zo'n noppentiets. Ik heb al eens een Ulysses opgehaald voor een proefrit bij Harley dealer West Coast, maar de Buell kwam zelfs na een tweede poging niet door de keuring van het thuisfront. ‘Veel te klein’, luidde tot tweemaal toe het onverbiddelijke oordeel van vrouw en dochter. Later kwam ik op het idee om een Dyna te gaan verbouwen. Die past standaard al redelijk goed bij mijn postuur, maar verbouwd als crosser zou dat nog beter aanslui-

ten. Ik schafte de Dyna in oktober aan en hield me als deadline de datum van de RMC Choppershow voor”. Pim sloeg direct aan het schetsen. De man staat bij insiders bekend als een miereneuker, die zich ten volle op een project kan storten en zich daar ook helemaal in kan verliezen.

### WIELEN

De handige Noord Hollander ging op het internet op zoek naar alles wat betrekking had op zijn nieuw te bouwen project. Tientallen tekeningen van zijn Dyna in Off Road jas waren het gevolg. “Op een Duitse site vond ik de gewenste noppenbanden. Daar besloot ik mijn wielen op aan te passen. Op de Bigtwin beurs in Rosmalen liep ik Simon



Poelma tegen het lijf en ik legde hem uit wat ik voor ogen had. Ik wilde mijn achterwiel voorzien van een andere velg waarop de crossband zou passen. Als voorwiel echter wilde ik een KTM wiel gebruiken met behoud van de Harley remklauw. Jammer genoeg raakte de klauw de spaken. Simon bleek een ouderwetse vakman te zijn, die duidelijk eerder met een dergelijk bijtje had gehakt. Hij verbouwde het achterwiel met twee vingers in zijn neus en klaarde de klus met het voorwiel door het op een heel andere manier te spaken!" Tezamen met het voorwiel had Pim ook een upside-down Enduro voorvork van KTM op de kop getikt. Die bleek redelijk makkelijk te monteren. Hij hoefde alleen maar andere lagers te kopen en het spul zat als gegoten.

## GRONDSPELING

Na montage van deze tamelijk lange voorvork was meteen de grondspeling bepaald. Net als elke crosser wilde Pim zo veel mogelijk grondspeling. Minstens tien centimeter meer dan bij een normale Dyna. Als gevolg daarvan moest echter ook de achterkant van de motorfiets aangepast worden. Pim laste andere bevestigingspunten op zijn achterbrug, waardoor het gebrek aan extra lengte van de schokbrekers werd opgeheven. Omdat de brug nu schuin naar beneden stond deed zich een volgende probleem voor. Bij in en uitveren ging de belt slapper of strakker staan. Niet iets wat je graag wilt, als je een fiets bouwt die je flink op zijn

flikker wilt geven. Oplossing kwam in de vorm van een spanrol van een Buell. Appeltje-eitje, dat werkt perfect! Van het achterspatbord zaagde Pim het meeste materiaal weg. De standaard fenderstruts kortte hij in en het spatbord kreeg een meer massieve look nadat Pim een stuk pijp langs de iele buitenrand laste. In datzelfde spatbord verwerkte de man heel netjes een lampje, gekocht via eBay en tevens maakte hij knipperlichten in de kont met een ledstrip. Zelfs in de spiegels maakte hij eigenhandig ledjes, die als dagverlichting en blinkers fungeren. Het contactslot verwerkte Pim in de tankconsole, de plek waar deze volgens hem hoort te zitten en het originele stuur kreeg een crosslook nadat hij er een pijp tussen laste.

## LIJNEN

Als laatste was het spuitwerk aan de beurt. Pim maakte maar liefst zevenentwintig ontwerpen die slechts in detail van elkaar verschilden en liet Broers Customworks uit Oosterblokker daarvan de mooiste aanbrenge. "Ik heb iets met lijnen", stelt Pim. "Als je een vrouw met een normaal figuur iets met strepen overdwars aan laat trekken dan lijkt ze opeens dik. Dat zelfde geldt voor een verkeerde keuze wat spuitwerk betreft." Twee dagen voor de gestelde deadline was de Off Road Dyna gereed. Pim mag heel blij zijn met het resultaat, zijn crosser is een goed gekleed, leuker ding geworden! **BC**

[Tekst en foto's: Grizzly]

